

# I pouhé haldování materiálu může ušetřit spoustu peněz ...

V dnešní době je prvořadým úkolem snižování nákladů na všech úrovních. Ono tomu vlastně bylo tak vždycky, ale jak to tak bývá, v dobách relativní hojnosti nebyla tato otázka úplně na prvním místě. Mobilní technologie již pronikly do oblasti recyklací stavebních materiálů, ale i dřeva, do pískoven a kamenolomů, a to jak v rámci krátkodobé výpomoci, tak stále více jako plnohodnotná náhrada stacionárních technologií. Průkopníkem na tomto poli mobilních technologií je společnost TEREX|FINLAY, která, jak jistě víte, nabízí mobilní drtiče a třídiče nejrůznějších variant, provedení a velikostí.

Bez ohledu na to, jakou mobilní linku provozujete, je její haldovací kapacita velmi omezená, což je přirozená daň za mobilitu. V důsledku toho musí být u každého mobilního stroje bagr nebo nakladač, který plní mobilku a také další stroj, jehož úkolem v drtivé většině případů je pouze odvoz finálního produktu na skládku. Z vašeho nakladače se stává pouhý sprostý „převozník“. Jak by to bylo perfektní, kdyby tam ten nakladač nemusel být uvázaný jako pes u boudy. Kolik „sežere“ nafty, člověk v kabině se taky musí zaplatit, a to nemluvíme o dalších nákladech na opotřebení jako zuby nebo břity lžice, pneumatiky, oleje a maziva, pravidelný servis atd. atp. (nemluvě o tom, že zrovna teď ten nakladač potřebujete někde ale úplně jinde!!!). A právě v tomhle vám nabízíme řešení. Toto řešení se jmenuje **EDGE INNOVATE**.

## Mobilní haldovací pasy

**EDGE**, to jsou mobilní haldovací pasy na pásovém podvozku v nejrůznějších délkách, šířkách a provedeních. S velkou násypkou i bez ní, s možností radiálního haldování, různým sklonem dopravníku pro nakládku vagonů, aut anebo lodí. Prostě **EDGE** představuje sortiment, který prakticky odstraní potřebu používat nakladač jako přepravní prostředek. Mobilní haldovací pasy, které přináší na český trh společnost **FINLAY CZ**, jsou výrobkem renomované společnosti **EDGE INNOVATE** se sídlem v Severním Irsku. Tato společnost nabízí ucelený sortiment haldovacích pasů nejen na pásovém podvozku

s možností pohonu diesel/hydraulika, nebo dual power, což vám umožňuje použít diesel tam, kde není přípojka a elektro pohon tam, kde přípojka existuje. To je další reálný příklad úspory

nákladů, který vychází vstříc vašim potřebám. Podle provedených srovnání může nasazení takového dopravníku přinášet reálnou úsporu v řádu statisčů korun ročně!



Mobilní haldovací pas EDGE TS 80 za drtičem



Novinka EDGE RTS 80 umožňuje radiální haldování



Mobilní válcový drtič EDGE RS1500

## Mobilní válcový drtič

Kromě haldovacích pasů je od letošního roku také v nabídce absolutní novinka: **EDGE RS1500** mobilní válcový drtič, který je ideální pro zdrobnění širokého spektra materiálů od uhlí, přes asphalt, strusku, vápenec a další kamenivo až po beton. Obrovskou výhodou tohoto drtiče je to, že produkuje zanedbatelné množství jemných podílů v porovnání s odrazovým drtičem, což je u některých materiálů a aplikací obrovskou výhodou.

Drtičí komora je vybavena dvěma válci se samostatným pohonem, stavitelným výstupem, regulací rychlosti i válců, reversem a samozřejmě ochranným systémem při vniknutí

nedrtitelného předmětu. Inteligentní řídicí systém hlídá zatížení a podle toho upravuje parametry drtičího procesu. Maximální krouticí moment je až **14 000 Nm** a k dispozici je několik provedení válců tak, aby bylo možno najít řešení pro každou aplikaci. Drtič je samozřejmě vybaven násypkou 7 m<sup>3</sup> s regulací podávání, odlehčovacím třídícím před vstupem do drtičí komory (na přání i s vynášecím pasem podsítné frakce), drtičí komorou, hlavním vynášecím pasem a to vše na pásovém podvozku. Pohon obstarává výkonný a spolehlivý motor CAT. Celková hmotnost stroje je 35 tun. Důležitá informace je, že typická spotřeba paliva se pohybuje v oblasti 25–30 l/hod a výkon až 250 t/hod.



Drtičí komora

Myslím, že přesně takový stroj na trhu dosud chyběl a že musí zákonitě oslovit mnoho z vás, kteří hledají cestu úspor, snižování provozních nákladů a v neposlední řadě možnost uplatnit se i tam, kde to dosud bylo s odrazovým anebo čelistovým drtičem neekonomické, anebo nemožné.

•  
Pokud hledáte možnost jak ušetřit náklady a tím zvýšit váš zisk, jsme připraveni vám navrhnout skutečné řešení. Není účelem tohoto článku představit celý sortiment, ale ukázat, že existují i jiná a zatím možná netradiční řešení. Podrobnější informace vám rádi poskytneme ve společnosti FINLAY CZ, a proto nás neváhejte kontaktovat. □

Autor: Ing. Tomáš Novák  
Fotografie: Archiv firmy

### Kontakt:

FINLAY CZ spol. s r.o.  
tel.: +420 604 236 750  
e-mail: novak@finlay.cz  
www.finlay.cz  
www.terexfinlay.com



EDGE RS1500 při drcení uhlí