

Novinky FINLAY pro rok 2011

Společnost FINLAY CZ, přední výrobce mobilních technologií TEREX | FINLAY, se stala celosvětově synonymem pro mobilní třídíče a dnes také drtiče. Čerpající z více než padesátiletých zkušeností s výrobou mobilních třídíčů nabízí firma v letošním roce především nový malý hrubotřídíč s označením FINLAY 863.

Jedná se o menšího bratříčka velmi úspěšného a oblíbeného hrubotřídíče FINLAY 883, který si již své pevné místo na trhu vydobyl. V případě „malého“ hrubotřídíče FINLAY 863 se firma zaměřila především na takové zákazníky, kteří vyžadují výkon stroje do 200 t/hod., dále jeho snadný převoz a možnost využití i na malé zakázky, u kterých se ekonomicky nevyplatí převážet větší a samozřejmě také výrazně těžší stroj.

Unikátní vybavení FINLAY 863

Prioritou při vývoji tohoto třídíče byla univerzálnost, snadný převoz, nízká hmotnost při zachování robustní konstrukce (tak typické pro FINLAY) a maximálně ekonomický provoz.

Zárukou vysokého výkonu při vynikající kvalitě výsledných produktů je dvousítný třídíč velikosti 2,7 × 1,2 m. Zcela unikátní v této kategorii je možnost hydraulického „přizvednutí“ třídíče pro snazší přístup při čištění, nebo výměně síti. Další unikátní výbavou může být například zvýšení rámu o 300 mm, čímž se citelně zvýší skládkovací kapacita vynášecích pasů a celkově je s touto výbavou stroj dospělejší.

Násypka s hydraulicky sklopnými bočnicemi a mechanicky sklopným zadním čelem má objem 5 m³ a obsahuje podavač

s plynulou regulací rychlosti. Standardně je podavač s gumovým zesíleným pasem. Nicméně, pokud uvažujete o nasazení stroje v náročnějších podmínkách, můžete tak volit variantu podavače s ocelovými články. S takovou výbavou se nemusíte bát ani rozvalu nebo recyklace velkých kusů – poškození, nebo proříznutí podavače v tomto případě prostě nehrozí... Konstrukce horní síťové plochy umožňuje použití kromě klasických sít také například děrovaných plechů, prstového

síta, nebo roštnic, podle potřeby.

Na rozdíl od většiny konkurentů nabízí FINLAY 863 také pracovní plošinu kolem třídíče, což je z hlediska bezpečnosti a samozřejmě také z praktického hlediska velmi důležitá a podstatná věc.

Přeprava hrubotřídíče

O pohon tohoto hrubotřídíče se stará diesellový motor s výkonem 49 kW. Složení stroje z pracovní do přepravní polohy a naopak se děje samozřejmě hydraulicky a nezabere více času než několik málo minut. O pojezd stroje se postará pasový podvozek s kabelovým případně rádiovým pojezdem. Díky nízké hmotnosti



Zárukou vysokého výkonu je dvousítný třídíč



FINLAY 863 v akci





Ovládací panel

stroje (základní varianta váží pouhých 18 tun) a kompaktním rozměrem (délka 9,5 m × výška 3,1 m a šířka 2,55 m) je převoz tohoto „drobečka“ hračkou.

Barevné provedení na přání

A když už jsme u hraní, tak si dovoluji poznamenat, že hrát si s materiálem, to tahle mašinka opravdu umí a buďte si jistí, že se žádné práce nebojí. Kromě toho, že nabízí o trochu více, než je v této kategorii zvykem, také dobře vypadá. Dokonce si můžete vybrat barvu „kabátku“ dle vašeho vkusu bezplatně mezi bílou a červenou. Pokud vám ani to nestačí, tak za příplatek jej rádi vybarvíme i „vybarvíme“ přesně dle vašeho přání...

Další novinky

Kromě výše uvedeného se můžete těšit také na zcela nový **kompaktní třídič FINLAY 684**, který se bude nabízet jak ve dvousítném, tak i v třísítném provedení. Velikost třídící skříně bude 4,27 × 1,52 m, a to se týká všech síťových ploch.

Tento stroj bude k dispozici ve druhé polovině letošního roku, stejně tak jako **nová řada menších drtičů**, zahrnujících čelistový drtič a samozřejmě odrazový drtič. Oba drtiče se budou pohybovat s hmotností kolem 25 t a budou vynikat kompaktními rozměry v kombinaci s typickou robustní konstrukcí a samozřejmě vynikajícím poměrem cena/výkon/provozní náklady.

Nemůžeme také pominout skutečnost, že rodina **šestimetrových mobilních třísítných třídičů FINLAY 694** se nám opět rozrostla a na trh dorazila zcela přepracovaná varianta stroje se všemi třemi síťovými plochami o rozměrech 6,1 × 1,52 m!

Haldovací dopravníky na pásovém podvozku

Úplnou novinkou na českém trhu jsou haldovací dopravníky na pásovém podvozku (**a to zdůrazňuji**) společnosti TRACKSTACK, které umožní velmi výrazně snížit náklady na tunu a to obzvláště



Složení stroje z pracovní do přepravní polohy a naopak nezabere více než několik minut



Unikátní hydraulické „přizvednutí“ třídiče pro snazší přístup při čištění, nebo výměně sítí

v kombinaci s jakýmkoliv mobilním drtičem např. při výrobě monofrakcí. Haldovací kapacita takového dopravníku může být až 2000 tun při výškové výšce cca 8 m!

V praxi to znamená, že ušetříte jeden celý kolový nakladač s osádkou pro odvážení a haldování materiálu zpod pasu drtiče, který má velmi omezenou kapacitu. Sestavu drtič haldovací pas potom obsluhuje výhradně bagr s osádkou – slovy: jeden stroj a jeden člověk. Spotřeba paliva se bude pohybovat v rozmezí 6 až 10 l/hod. v závislosti na zatížení, přičemž maximální kapacita může být až 1000 t/hod.!

A zajímavost nakonec

Kromě toho připravujeme k uvedení na trh také netradičně řešený třídič, který bude určen pro třídění lepivých nebo obtížně tříditelných materiálů. Největším problémem při třídění jsou jemné frakce jako 4/8 mm nebo dokonce 2/5 mm. Je-

jich třídění je problematické, a to zejména při horších klimatických podmínkách, ale hlavně se jedná o zajištění výsledné kvality těchto produktů.

Právě pro tuto oblast chystáme řešení, které bude možné použít jak samostatně, tak i v kombinaci se stávajícím mobilním třídičem. V tuto chvíli vám zatím neprozradíme více, nicméně příchod tohoto zařízení plánujeme na březen/duben tohoto roku, takže prosím ještě o chvilku trpělivosti...

Kromě nových strojů je firma FINLAY CZ schopna zajistit **dodávku starších strojů** (nejenom značky FINLAY) přesně dle stanovených požadavků. Kromě toho velmi úzce spolupracuje na vytvoření nového portálu, věnovanému tomuto oboru.

Návštěvu www.crushermarket.com vřele doporučuji. □